

Patchmatic-Maschinen der Baureihe SPM



Zur dauerhaften Sanierung von schadhafte Fahrbahnoberflächen

- Das Bindemittel und der Splitt werden genau dosiert auf die Schlaglöcher, Netzzrisse oder Verdrückungen im Asphalt aufgebracht und ermöglichen somit eine rationelle Behebung der Schäden. Der sanierte Bereich kann sofort für den Verkehr freigegeben werden.
- Der Bindemitteltank ist isoliert, wird mittels einer Öl- oder Gasbrenneranlage beheizt, hat eine mechanische Inhaltsanzeige, einen Sichtdeckel an der Tankoberseite und einer Zirkulationseinrichtung zur Beschleunigung der Aufheizzeit.
- Splitt-Behälter im zwei Kammersystem Teilung $\frac{1}{3}$ oder $\frac{2}{3}$ mit einer Förderschnecke.
- Der Arbeitsarm hat einen Radius von ca. 3,8 m und eine angebaute Bedieneinheit für die Steuerung aller erforderlichen Arbeitsabläufe.
- Dieselmotor mit E-Start für die hydraulischen proportional geregelten Antriebe der Bindemittelpumpe, Luftgebläse und der Splitt-Förderschnecke.
- Die Patch-Matic-Maschinen können auf Wechselpritschen, Lkw- oder Anhängerfahrgestelle mit entsprechender Tragkraft aufgebaut werden.

Technische Details stationäre Ausführung:

Bezeichnung	SPM40	SPM50	SPM66	SPM80
Artikel-Nr. SPM Gas	83440 0000	83450 0000	83466 0000	83480 0000
Artikel-Nr. SPM ÖL	83440 0100	83450 0100	83466 0100	83480 0100
Dieselmotortyp	Kubota D1505	Kubota D1505	Kubota D1505	Kubota D1505
Dieselmotorleistung	26 kW bei 3.000/min			
Gesamter Splittbehälterinhalt	ca. 4.000 l	ca. 5.000 l	ca. 6.600 l	ca. 8.000 l
Bitumentankinhalt	ca. 1.300 l	ca. 1.300 l	ca. 1.300 l	ca. 1.300 l
Arbeitsradius Ausleger ca.	3.800 mm	3.800 mm	3.800 mm	3.800 mm
Länge ca.	5.000 mm	5.000 mm	5.000 mm	6.000 mm
Breite ca.	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Höhe ca.	2.200 mm	2.400 mm	2.600 mm	2.600 mm
Eigengewicht ca.	3.000 kg	3.200 kg	3.600 kg	4.000 kg
Zubehör:				
Vier Abstellfüße mit Kurbel (für leere Maschine)				Artikel-Nr. 83440 6800
Klappdach mit Plane				Artikel-Nr. 83440 6500
Wasserpumpe elektrisch mit Wassertank 250 l				Artikel-Nr. 83440 6600

Technische Änderungen vorbehalten!

Durch jahrelange Mitarbeit des Herrn Maximilian Straßmayr, Mitbegründer und ehemaliger Geschäftsführer der Straßmayr GmbH Adlwang Österreich, der bei uns den Posten des technischen Leiters im Bereich der Bitumenemulsions- und der Patchtechnik innehatte, konnten wir uns auf dem Markt erfolgreich etablieren und zahlreiche Projekte in o.g. Bereichen mit Erfolg abschließen.