

## Heißluft-Lanzenbrenner mit Kompressor Einheit HLB 1000 Komp



Zum Trocknen, Anschmelzen und Ausblasen von Rissen und Fugen in Straßenbelägen. Zur Schaffung idealer Voraussetzungen für den Heißverguss.

**Baujahr:** 2022

**Geräte-Nummer:** 08300000-56

- Niedriger Propan-Gas-Betriebsdruck von max. 1,0 bar ermöglicht eine lang anhaltende maximale Heizleistung, bei geringem Gasverbrauch.
- Ausführung mit Hitzeschutzblech, Prallgitter und Schnellschaltautomatik für die Betätigung der Arbeitsflamme.
- Der Heißluft-Lanzenbrenner ist mit einer Piezo-Zündung zum Starten der Arbeitsflamme ausgestattet.
- Leichtes Verfahren durch große leicht lenkbare Räder.
- Hochleistungs-Kompressor-Einheit mit Honda Benzinmotor GX 390 auf Schwingungsdämpfer.
- Hydraulischer Selbstfahrantrieb mit Bedienerstuhl, optional lieferbar.

### Technische Details

#### Heißluft-Lanzenbrenner mit Kompressor-Einheit HLB 1000 Komp:

Artikel-Nr.	0830 0000
max. Gasdurchsatz	6,5 kg/h
Gasart	Propan
Maximaler Gasbetriebsdruck	1,0 bar
<b>Honda Antriebsmotor:</b>	
Typ	GX 390
Leistung ca.	8,2 kW
<b>Kompressor:</b>	
Maximaler Luftdruck ca.	8 bar
Luftfördermenge ca.	1.000 l
<b>Abmessungen:</b>	

Länge ca.	1.400 mm
Breite ca.	930 mm
Höhe ca.	1.200 mm
Eigengewicht inkl. 11 kg Propan-Gasflasche ca.	194 kg

### Technische Details

#### Hydraulischer Selbstfahrantrieb mit Bedienerstz:

Artikel-Nr.	8008 7300
Fahrgeschwindigkeit ca.	0 bis 6 km/h

#### Honda Antriebsmotor:

Typ	GX 160
Leistung ca.	4,1 kW

#### Abmessungen:

Länge ca.	1.470 mm
Breite ca.	660 mm
Höhe ca.	1.040 mm
Eigengewicht ca.	120 kg

#### Zubehör:

Bezeichnung	Artikelnummer
Blitzleuchte	8008 9300