

Gussasphalteinbaubohle KBR 110 SL



für den maschinellen Einbau von Gussasphalt im Straßenbau mit

maschineller Absplittung

- Die minimale Einbaubreite beträgt 3.250 mm in Schritten von 250 mm ist die Einbaubreite bis 12.500 mm erweiterbar.
- Hydrostatischer Allradantrieb über Antriebskette, Fahrgeschwindigkeit von 0-3 m/min stufenlos regelbar. Versetzgeschwindigkeit bis 10 m/min Ausrüstbar mit pendelnd aufgehängten Raupenfahrwerken, Schienenrädern oder Vulcollanbandagen. Die Höhenverstellung erfolgt über stabile Hubspindeln, hydraulisch angetrieben. Hydraulisch verstellbare Seitenschotts serienmässig
- Die Bohlenwerkzeuge in gefräster Ausführung mit Andruck- und Glättfläche sind Propangas beheizt und können an jeden Bohlentail mit Thermometer zur Werkzeugtemperaturkontrolle ausgerüstet werden.
- Splittsteuerung rechnergesteuert
- Optional kann die Bohle mit diversen Sonderausstattungen ausgerüstet werden:
 - Schwertverteiler
 - Generator 230 V
 - Raupenlaufwerke ausklappbar
 - wechselbare Endstücke
 - Nivellierung
 - Hydraulisches Säulenfahrwerk
 - Montagevorrichtung

Technische Details:

Bezeichnung	KBR 110 SL
Einbaubreite	3.250 mm – 12.500 mm
Höhenverstellung Bohlentail	von +100 mm bis -350 mm
Beheizung Bohlentail	Propangas-Rohrbrenner aus Edelstahl
Antreibsmotor	HATZ-Dieselmotor Typ 4L41C, schallgedämpft
Fahrtrieb	Hydrostatischer Allradantrieb, reversierbar mit pendelnd aufgeh'ngten Raupenlaufwerken
Arbeitsgeschwindigkeit	0,25 – 3,00 m/min

Abmessungen

Länge ca.	4.000 mm
Breite ca.	2.950 mm
Höhe ca.	2.700 mm
Einbaubreite ca.	3.250 mm
Gewicht ca.	7.800 kg

Technische Änderungen vorbehalten!