

Bitumentransporttank AT 3.000 bis AT 8.000



Zum Transportieren von Voranstrich, Bitumenemulsionen und polymermodifizierten Bindemittel.

- Der Bitumentank wird in runder Bauform hergestellt. Eine Füllstandsanzeige für das Bindemittel mit 500 Teilung ist seitlich am Tank montiert.
- Der Bitumentank kann mit einer ÖL- oder Gasbrennerbeheizung ausgestattet werden.
- Bindemittelpumpe mit Überdruckventil und hydraulischem regelbaren Antrieb, somit ist das Rücksaugen! Nicht möglich – Kreiselpumpe, Zirkulieren und Ansaugen vom Bindemittel möglich, maximale Förderleistung ca. 340 l/min bei 4 bar. Mit Druckluft vom LKW wird die Bitumenanlage gereinigt.
- Wassergekühlter Kubota-Dieselmotor mit Elektro-Startanlage für den hydraulischen Antrieb.
- Der Bitumentank kann auf Anhänger- oder Lkw-Fahrgestelle mit entsprechender Tragkraft aufgebaut werden.
- Optional können die Tanks mit Spritzbalken und Dosiereinrichtung und einer Isolierung mit eloxiertem Aluminium geliefert werden.

Technische Details:

Bezeichnung	AT 3.000	AT 4.000	AT 5.000
Inhalt Bitumenspritztank	3.000 l	4.000 l	5.000 l
Dieselmotorleistung	11 kW bei 3.000/min	11 kW bei 3.000/min	11 kW bei 3.000/min
Bindemittelpumpenantrieb	Hydraulisch regelbar	Hydraulisch regelbar	Hydraulisch regelbar
Max. Förderleistung Bindemittelpumpe	340 l/min bei 4 bar	340 l/min bei 4 bar	340 l/min bei 4 bar
Druckluftbehälter Ausblaseeinrichtung	20 l	20 l	20 l
Länge ca.	4.000 mm	4.500 mm	5.000 mm
Breite ca.	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm
Höhe ca.	2.200 mm	2.200 mm	2.200 mm
Eigengewicht ca.	2.100 kg	2.600 kg	3.100 kg

Bezeichnung	AT 8.000
Inhalt Bitumenspritztank	8.000 l
Dieselmotorleistung	11 kW bei 3.000/min
Bindemittelpumpenantrieb	Hydraulisch regelbar
Max. Förderleistung Bindemittelpumpe	340 l/min bei 4 bar
Druckluftbehälter Ausblaseeinrichtung	20 l
Länge ca.	5.000 mm
Breite ca.	2.400 mm
Höhe ca.	2.500 mm
Eigengewicht ca.	3.900 kg

Technische Änderungen vorbehalten!
Maße und Gewichte können je nach Aufbau und Ausführung stark variieren!

Durch jahrelange Mitarbeit des Herrn Maximilian Straßmayr, Mitbegründer und ehemaliger Geschäftsführer der Straßmayr GmbH Adlwang Österreich, der bei uns den Posten des technischen Leiters im Bereich der Bitumenemulsions- und der Patchtechnik innehatte, konnten wir uns auf dem Markt erfolgreich etablieren und zahlreiche Projekte in o.g. Bereichen mit Erfolg abschließen.