

Straßenbau | Straßenunterhalt





Spezialmaschinenfabrik für Dach, Bau und Straße

| Gegründet 1919

Die **GRÜN GMBH** beschäftigt sich seit Jahrzehnten mit der Entwicklung und Produktion von Spezialmaschinen für den Bausektor.

Ziel war und ist es den Verarbeitern technisch hoch entwickelte Spezialgeräte für den rationellen Arbeitseinsatz zur Verfügung zu stellen. Dabei wird Wert auf eine praxisorientierte Zusammenarbeit mit Verlegebetrieben, Herstellern von Verarbeitungsmaterialien sowie arbeitstechnischen Sicherheitsgremien gelegt, um den Betreibern die Ausführung von qualitativ hochwertigen Arbeitsleistungen zu ermöglichen.





In der Unternehmensgruppe beschäftigen wir uns mit folgenden Bereichen:

- Straßenbau- und Straßenunterhaltstechnik
- Straßenmarkiertechnik
- Wasserhochdruck-Oberflächenbehandlung
- Dachdeckergeräte/Bautechnik
- Absturzsicherungen

Gussasphaltmaschinentechnik 6 - 9

Horizontale Gussasphalttransportkoher RGTK 5.000 bis RGTK 11.000	6
Gussasphalttransport- und Aufschmelzkoher ATK H1 bis ATK H13	7 - 9

Gussasphalt-Einbaubohlen..... 10 - 14

Gussasphalt-Einbaubohle GAB 25.....	10
Gussasphalt-Einbaubohle GAB 75.....	11
Gussasphalt-Einbaubohle K 75.....	12
Gussasphalt-Einbaubohle K 110.....	13
Gussasphaltdumper D 0,6 HD	14

Bitumentransport- und Bitumenspritztechnik 15 - 16

Bitumenspritzmaschine BSM 600 und BSM 1200	15
Bitumenspritzmaschine AHS 5-200	16
Bitumentransporttank AT 2.000 bis AT 8.000	16

Fugenvergusstechnik..... 17 - 18

Fugenvergusskoher Kesselinhalt von 200l bis 800l.	17
Heissluftlanzenbrenner.....	18
Fugenvergussgerät AVG 50	18
Zubehör Fugenvergusstechnik.....	18

Fugenfräs- und Schneidtechnik 19

Hartmetallfugenfräse FFM 15	19
Schneidergeräte mit Diamantschneidtechnik	19

Handrühr- und Motorrührwerkkoher..... 20

Patchmatic-Maschinen..... 21

Ansprechpartner 22



Maschinenbau Gussasphaltmaschinen

| Gegründet 1988

Die R. Kolberg GmbH wurde 1988 in Bispingen von Reinhard Kolberg gegründet und stellt seitdem qualitativ hochwertige Maschinen für den Transport und Einbau von Gussasphalt her.

Durch die stetig wachsende Nachfrage nach Qualitätsprodukten und Innovationen im Gussasphaltbereich der R. Kolberg GmbH wurde 1992 eine Erweiterung der Fertigung notwendig und es wurde eine moderne Produktionshalle in Bispingen gebaut.

Im Zuge der Unternehmensnachfolge übernahm gleichzeitig Herr Michael Kolberg die Geschäftsführung. Unter seiner Leitung wurde in Zusammenarbeit mit seinem Vater die Marktposition weiter ausgebaut und die Fertigungstiefe erweitert. Seit 2001 sind wir nach DIN ISO 9001 zerti-

fiziert. Im Januar 2019 fand ein Inhaberwechsel und die Bestellung neuer Geschäftsführer statt. Seit diesem Datum wird das Unternehmen von den Herren Marcel Jipp und Martin Röhrs geführt. Damals wie heute stehen unsere Kunden und deren Zufriedenheit im Mittelpunkt unserer Arbeit.

Die R. Kolberg GmbH steht für höchste Qualität, sinnvolle Innovationen und Entwicklungen in der Gussasphalttechnik.

Unser Erfolg beruht in erster Linie auf der gegenseitigen Vertrauensbasis, die eine dauerhafte Partnerschaft mit Kunden, Mitarbeitern und Lieferanten gewährleistet.



Die aktuelle Produktpalette der R. Kolberg GmbH stellt sich wie folgt dar:



- / Gussasphaltkocher 0,6 t bis 13 t
- / Gussasphaltdumper
- / Gussasphalteinbaubohlen von 1,25 m bis 16,5 m Einbaubreite
- / Sondermaschinen nach Kundenwunsch
- / Seitenstreifenfertiger





Gussasphaltmaschinentechnik

Horizontale Gussasphalttransportkocher RGTK 5.000 - RGTK 11.000

- Sehr hohe Zuladung, kurze Bauform bei einer geringen Gesamthöhe
- Kesselinhalt von 5.000 l bis 11.000 l bei einem Füllinhalt von 90%
- Effizientes und wirtschaftliches Kesselheizsystem mit Weishaupt-Heizölbrenner
- Horizontaler kraftvoller, stufenloser, hydraulischer Rührwerksdirektantrieb mit 4-stufigem Planetengetriebe
- Großer hydraulisch betätigter Auslass 600 mm x 360 mm
- Zwei bzw. Dreizylinder Hatz-Dieselmotor in Stage V-Ausführung
- Elektroschaltschrank mit Bedienpanel und übersichtlich angebrachten Bedienelementen
- Kocher können auf LKW, Absetzrahmen und Anhängerfahrgestell mit entsprechender Tragkraft aufgebaut werden
- Optional mit Messdatenerfassungstechnik zur Qualitätssicherung auf der Baustelle





Gussasphalttransport- und Aufschmelzkoher ATK H1 - ATK H13

- Kocher von 500 l bis 5.800 l Kesselinhalt mit vertikalem Rührwerk
- Hydrostatischer Rührwerksantrieb mit Kugeldrehverbindung und Antriebskette
- Kesselbeheizung mittels Propan-Gasbrenner oder mit Weishaupt-Ölbrenner
- Dieselmotor in schallgekapserter Ausführung
- Bewährter Rührwerksantrieb, geringes Eigengewicht, einfachste Bedienbarkeit, hohe Betriebssicherheit und günstige Preise sind die Vorteile dieser Baureihe
- Kocher können auf LKW, Absetzrahmen und Anhängerfahrgestell mit entsprechender Tragkraft aufgebaut werden





■ Kocher ATK H 12 mit Hochglanzverkleidung mit verstellbarer Schurre auf LKW und mit weiteren Sonderausstattungen



■ Kocher ATK H 12 mit Hochglanzverkleidung und mit Ölbrenner sowie weiteren Sonderausstattungen

Gussasphalttransport- und Aufschmelzkocher ATK H1 - ATK H13

Standard

Typ	Inhalt
ATK H6	2.600 ltr.
ATK H8	3.400 ltr.
ATK H12	5.400 ltr.
ATK H13	5.800 ltr.

Kleinkocher

Typ	Inhalt
ATK H1	500 ltr.
ATK H1,5	650 ltr.
ATK H2	850 ltr.
ATK H3	1.350 ltr.

Serienmäßige Ausstattung unserer Kocher ab ATK H 8

- Digitalthermometer für Restmengen
- hydraulischer Auslass
- 2 Stk. Gastanks 110 ltr.
- Edelstahlverkleidung (hochglanz)
- 2-stufiger Rührwerksantrieb
- Diesel-Motor schallgedämpft
- Ringbrenner 26-flammig mit Zündbrenner / Standard Flammüberwachung
- elektrische Zündung mit automatischer Neuzündung
- Auslauf 600 x 400 mm in isolierter Ausführung
- modifiziertes Rührwerk, dadurch Reduzierung des Verschleiß in Rührwand und Kesselboden um nahezu die Hälfte. Außerdem Verbesserung der Mischwirkung.



■ Verschiebbarer Kocher auf Abrollrahmen



■ In diesem Fall ATK H8

Optionen für unsere Kocher

- Ausführung als Leichtbaukocher mit ca. 800 kg mehr Nutzlast. Modifiziertes Rührwerk, verschleißfestes Kesselblech in Verbindung mit Leichtbaumotorrahmen und einer Aluminiumverkleidung in eloxierter Ausführung.
- stufenloser Rührwerksantrieb in Verbindung mit einem stärkeren Hydraulikmotor.
Vorteil: höheres Drehmoment an der Rührwerks- welle. Schwere Massen werden problemlos gerührt. Die Rührwellendrehzahl kann der Masse angepasst werden. (Verschleißmindernd!) maximales Drehmoment ca.: 58.000 Nm (ab 8-to Kocher)
- seitlicher Materialauslass, hydraulisch
Vorteil: Gussasphalt kann vom Bürgersteig aus entnommen werden.
- Rundumleuchte im hinteren oberen Bereich am Kocher montiert.
- Gastanks 150 ltr. anstatt 110 ltr.
- Ölbrenner 230 Volt mit Tank 200 ltr anstatt Gasbrenneranlage
- Kocher ankipprbar um ca. 500 mm
- Yanmar 3TNV m. DPF
- Stillstandsüberwachung und/oder Brennerüberwachung im Rückspiegel sichtbar



ATK H6 auf ZA10



Begehung

- Temperaturschreiber mit integriertem Drucker zum Abrufen und Ausdrucken von Messdaten auch auf der Baustelle
- Flammenüberwachung mit Wiederholungszündung kpl. mit Magnetventilen und Digitalanzeige anstatt HGS-Ventil
- Staukiste
- Schurre verstellbar
- Arbeitsscheinwerfer



Arbeitsscheinwerfer

Selbstverständlich sind wir gerne bereit, auch andere Optionen als die genannten zu fertigen. Bitte sprechen Sie uns diesbezüglich an, wir finden sicherlich eine gemeinsame Lösung.



Gussasphalt-Einbaubohlen

Unsere Gussasphalt-Einbaubohlen sind geeignet für den maschinellen Einbau von Gussasphalt für Reparaturzwecke und Innenbeläge, z. B. große Hallen und Parkdecks und unterscheiden sich zunächst einmal in der Größe nach „kleinen“ Bohlen (GAB) und „großen“ Bohlen (K).

Gussasphalt-Einbaubohlen (Typ: GAB)

Serienmäßige Ausstattung für Bohlen Typ GAB 25

- Verstellbares Seitenschott

Technische Daten

Einbaubreite:	1.250 – 5.500 mm
Verstellhöhe:	+ 80 mm bis -230 mm
Beheizung:	Propangas-Rohrbrenner aus Edelstahl
Fahrtrieb:	Diesel-Motor, schallgedämpft
Kraftübertragung:	hydrostatisch reversierbar
Arbeitsgeschwindigkeit:	0,25 – 2,5 m/min.
Arbeitsfahrwerk:	4-fach Gummi-Allrad



Bohle GAB 25 mit Seitenstreifenfertiger und weiteren Optionen



Serienmäßige Ausstattung für Bohlen Typ GAB 75

Technische Daten

Einbaubreite:	3.750 – 8.500 mm
Verstellhöhe:	+ 100 mm bis -250 mm
Beheizung:	Propangas-Rohrbrenner aus Edelstahl
Fahrtrieb:	Diesel-Motor, schallgedämpft
Kraftübertragung:	hydrostatisch reversierbar
Arbeitsgeschwindigkeit:	0,25 – 3,0 m/min.
Arbeitsfahrwerk:	4-fach Gummi-Allrad



Bohle GAB 75 TST mit Vorrüstung Nivellierung und weiteren Optionen

Optionen für Bohlen Typ GAB

- Schienenräder statt Gummi-Allrad
- Seitenstreifenfertiger
- Montagevorrichtung
- Transportfahrgestell
- Höhenverstellung hydraulisch
- Seitlicher Einbaubegrenzer hydraulisch / mechanisch
- Schwertverteiler
- Splittstreuer, nachlaufend
- Einhausung für Motoraggregat
- Nivellierung
- Generator für Baustellenausleuchtung



Schwertverteiler



Rangierrollen



Seitenstreifenfertiger

- Beleuchtung
- Wechselbare Endstücke

Natürlich sind auch andere Optionen, als die genannten realisierbar, bitte sprechen Sie uns an, Ihren Wünschen nach Sonderlösungen sind hier (fast) keine Grenzen gesetzt.



■ Gussasphalt-Einbaubohle KBR 75 auf ausgefahrenem Säulenfahrwerk fertig zum Verladen

Gussasphalt-Einbaubohlen (Typ: K)

Serienmäßige Ausstattung für Bohlen Typ K 75

- Verstellbares Seitenschott

Technische Daten

Einbaubreite:	2.500 – 9.000 mm
Verstellhöhe:	+ 100 mm bis -350 mm
Beheizung:	Propangas-Rohrbrenner aus Edelstahl
Fahrtrieb:	Yanmar-Diesel-Motor 3TNV
Kraftübertragung:	hydraulisch - direkt
Arbeitsgeschwindigkeit:	0,25 – 3,5 m/min.
Versetzungsgeschwindigkeit:	bis 10 m/min.
Arbeitsfahrwerk:	4-fach Raupenfahrwerk



■ Gussasphalt-Einbaubohle KBR 75 SSL u. a. mit Schwertverteiler

Serienmäßige Ausstattung für Bohlen Typ K 110

- Glattmantelwalze
- 4-fach Splittrechen
- Hydraulisch verstellbare, beheizte Seitenschotts
- Raupenlaufwerke ausklappbar
- Werkzeuge für Sticheinbau

Technische Daten

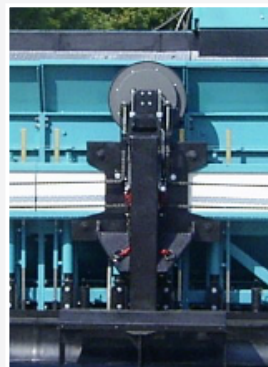
Einbaubreite:	3.500 – 16.500 mm
Verstellhöhe:	+ 100 mm bis -350 mm
Beheizung:	Propangas-Rohrbrenner aus Edelstahl
Fahrtrieb:	2 x Yanmar 3 Zylinder
Kraftübertragung:	hydraulisch - direkt
Arbeitsgeschwindigkeit:	0,25 – 3,5 m/min.
Versetzungsgeschwindigkeit:	bis 12 m/min.
Arbeitsfahrwerk:	4-fach Raupenfahrwerk



■ Gussasphalt-Einbaubohle K 110 mit Splittstreuer und weiteren Optionen

Optionen für Bohlen Typ K

- Kunststoff-Bodenplatten statt Gummi-Bodenplatten
- Beleuchtung
- Asphaltverteiler
- Generator für Baustellenausleuchtung
- Wechselbare Endstücke
- Fernverstellbare Splittstreueinrichtung
- Montagevorrichtung
- Nivellierung
- Nivellierung komplett mit Schleppschuh
- Hydraulisches Säulenfahrwerk
- Schienenfahrwerke
- Lenkautomatik
- Funkfernbedienung
- Modem zur Fernwartung und Datenübertragung



■ Schwertverteiler bzw. Asphaltverteiler



■ Raupenlaufwerke ausklappbar

Natürlich sind auch andere Optionen, als die genannten realisierbar, bitte sprechen Sie uns an, Ihren Wünschen nach Sonderlösungen sind hier (fast) keine Grenzen gesetzt.



■ Gussasphalt-Einbaubohle



■ Verladung KBR 110



Gussasphalteinbaubohle GAB 25 bis K 110

- Für den maschinellen Einbau von Gussasphalt im Gleis-, Straßen- und Hallenbau
- Einbaubreiten von 1.000 mm bis 18.000 mm
- Hydrostatischer Allradantrieb oder Raupenlaufwerke
- Optionales Säulenfahrwerk zum Rangieren in der Baustelle oder zum Befahren des Tiefladers
- Beheizte Bohlenwerkzeuge in gefräster Ausführung mit Andruck- und Glättfläche
- Schwertverteiler zum Verteilen vom Asphalt vor der Bohle



Gussasphaltdumper D 0,6 HD

- Spezielles Gerät für den Transport von Gussasphalt in der Baustelle
- Vollhydraulischer stufenloser Fahrtrieb
- Leistungsstarker Vier-Zylinder-Dieselmotor
- Kesselinhalt ca. 620 l mit leistungsstarkem vertikalem Rührwerk
- Rops-geprüfter Überrollbügel
- Kocher Hoch-Kipp optional





Bitumentransport- und Bitumenspritztechnik

Bitumenspritzmaschine BSM 600 und BSM 1200

- Beheizter Spritzmaterialbehälter Inhalt 600 l bzw. 1.000 l plus Platz für ein 200 l Fass unter der Fasshaube
- Bitumpumpe, Filter und Spritzbalken werden vom Kühlwasser des Dieselmotors erwärmt
- Spritzbalken bis 3.375 mm mit einzeln abschaltbaren Spritzdüsen
- Optional mit hydraulisch ausfahrbaren Seitenteilen
- Fassvorwärmhaube und Fasskran
- Leistungsstarke und leise Hatz-/Kubota-Antriebsmotoren
- BSM 1200 mit eigenem Anhängerfahrgestell mit Luftdruckbremsanlage
- Mit hydraulischem Selbstfahrwerk
- Optional mit Messdatenerfassungstechnik zur Qualitätssicherung auf der Baustelle
- **NEU BSM 600 auch als vollelektrische Maschine verfügbar**



Bitumenspritzmaschine AHS 5-200

- Zum Verspritzen von Voranstrich und Bitumenemulsionen mittels Handlanze
- Anhängerfahrgestell mit Handfahreinrichtung und einer 200 l Bitumenfassaufnahme
- Hydraulischer Spritzpumpenantrieb mit Überlastabschaltung
- **NEU** Maschine ist auch mit einem elektrischen Pumpenantrieb verfügbar



Bitumentransporttank AT 2.000 bis AT 8.000

- Zum Transport von Voranstrich, Bitumenemulsionen und polymermodifiziertem Bindemittel
- Beheizung mittels Öl- oder Propangasbrenner
- Bitumentanks von 2.000 l bis 8.000 l
- Wassergekühlter Kubota Dieselmotor
- Aufbau der Tanks auf Anhänger bzw. Lkw's mit entsprechender Tragfähigkeit





Fugenvergusstechnik

Fugenvergusskocher Kesselinhalt von 200l bis 600l

- Geräte zum Aufschmelzen und Verarbeiten von bituminösem Heißvergussmaterial ohne abrasive Füllstoffe
- Vergusskessel mit horizontalem oder vertikalem Rührwerk
- Propangas- oder Heizölfeuerung
- Innovative Selbstfahrantriebe mit Schwerlastantriebsachse oder Reibradantrieb für die Anhängerachse. Hierdurch wird eine hohe Steigfähigkeit am Berg erzielt. Bedienung über Fernsteuerung oder Lenkrad
- Pumpeinrichtung mit Schlauchsystem, wahlweise elektrisch beheizt
- Elektrisch beheiztes Anspritzsystem für die Randversiegelung





Heissluftlanzenbrenner

- Zum Reinigen, Trocknen und Anschmelzen der Rissflanken bei der Rissanterung
- Handgeführte Geräte mit oder ohne Kompressor und optional mit Selbstfahrantrieb



Fugenvergussgerät AVG 50

- Handgeführtes Gerät zum Aufschmelzen und Verarbeiten vom Vergussmaterial
- 50 l Handrührkessel mit Temperaturregelung und Sicherheitstemperaturbegrenzer
- Propan-Gasfeuerung mit Zündsicherung und Halterung für eine 11 kg Propan-Gasflasche

Zubehör Fugenvergusstechnik

- Fugenvergussgerät 10 l
- Nachstreugerät für Splitt
- Bitumeneimer, Bitumengießkanne, Vergusskanne 3,5 l
- Ziehschuh 8 cm breit





Fugenfräs- und Schneidtechnik

Umweltfreundliche Trockenschnittgeräte zum Aufweiten von Spannungsrissen und zum Herstellen von Fugen im Asphaltstraßenbau

Hartmetallfugenfräse FFM 15

- Schneidtiefe bis 30 mm
- Kubota Dieselmotor
- Aufsitzmaschine mit Selbstfahrantrieb
- Langsam laufendes hydraulisch angetriebenes Schneidwerkzeug, hierdurch geringe Staubentwicklung und hohe Tagesleistung



Schneidgeräte mit Diamantschneidtechnik

- Schneidstaubabsaugung mit Auffangbehälter
- Schneidtiefen bis 165 mm möglich
- Benzin- oder Dieselmotor
- Schneidgeräte zum Schieben, mit Reibrad- oder hydraulischem Selbstfahrantrieb





Handrühr- und Motorrührwerkkocher

Zum Aufschmelzen von thermoplastischen Fahrbahnmarkierungsmassen, bituminösen Fugenverguss-, Schienenverguss- und Schienenuntergussmaterialien

Motorrührwerkkocher

- Kesselinhalt von 120 l bis 800 l
- Indirekte oder direkte Propan-Gas- oder Heizölfeuerung mit hoher Aufschmelzleistung
- Vertikales oder horizontales Rührwerk, hydraulisch oder elektrisch angetrieben



Handrührwerkkocher

- Kesselinhalt von 50 l bis 230 l
- Vertikales Handrührwerk
- Indirekte oder direkte Propan-Gasfeuerung mit hoher Aufschmelzleistung





Patchmatic-Maschinen

- Zur dauerhaften Sanierung von schadhafte Asphaltstraßen
- Der beheizte Bindemitteltank ist isoliert
- Splittbehälter im Zwei-Kammer-System
- Der Arbeitsarm hat einen Radius von ca. 3,8 m
- Die Bedienung erfolgt am vorderen Teil des Arms oder aus der Lkw-Kabine
- Wassergekühlter Dieselmotor für die hydraulische proportional geregelten Antriebe der Bindemittelpumpe, des Luftgebläses und der Splittförderschnecke
- Die Patch-Matic Maschinen können auf Wechselpritschen, Lkw- oder Anhängerfahrgerüste mit entsprechender Tragkraft aufgebaut werden





Ihre Ansprechpartner bei der GRÜN GmbH

GRÜN



Alex Staer
Geschäftsbereichsleiter
Straßenbaumaschinen

Tel.: +49 (0) 271 - 39 88-108
Fax: +49 (0) 271 - 39 88 26-108
Mobil: +49 (0) 151 - 188 661 70
a.staer@gruen-gmbh.de



Markus Thünemann
Vertrieb Außendienst

Mobil: +49 (0) 151 - 188 661 72
m.thuenemann@gruen-gmbh.de



Andreas Schumacher
Vertrieb Innendienst

Tel.: +49 (0) 271 - 39 88-208
Fax: +49 (0) 271 - 39 88 26-208
Mobil: +49 (0) 151 - 188 661 62
a.schumacher@gruen-gmbh.de

Ihre Ansprechpartner bei der R. Kolberg GmbH



Marcel Jipp
Kaufmännischer Geschäftsführer

Tel.: +49 (0) 51 94 - 98 80-15
Mobil: +49 (0) 152 - 01 707 344
m.jipp@kolberg-gmbh.com



Martin Röhrs
Technischer Geschäftsführer

Tel.: +49 (0) 51 94 - 98 80-16
Mobil: +49 (0) 152 - 01 703 516
m.roehrs@kolberg-gmbh.com



Detaillierte Informationen entnehmen
Sie bitte unserer Internetseite:



www.gruen-gmbh.de



www.kolberg-gmbh.com

Ihr kompetenter Partner für Dach, Bau und Straße



GRÜN

Spezialmaschinenfabrik für Dach, Bau und Straße
Siegener Straße 81-83
57234 Wilnsdorf / GERMANY

Tel. +49 (0) 271 - 39 88-0
Fax +49 (0) 271 - 39 88-159
E-Mail info@gruen-gmbh.de
www.gruen-gmbh.de



R.Kolberg GmbH
Vor der Ziegelei 13
29646 Bispingen / GERMANY

Tel. +49 (0) 51 94 - 98 80-21
Fax +49 (0) 51 94 - 20 23
E-Mail info@kolberg-gmbh.com
www.kolberg-gmbh.com

