



**Vor Inbetriebnahme sorgfältig durchlesen
und für Benutzer zugänglich aufbewahren!**

Diese Betriebsanleitung ist
universell für die Ausführungen
ohne und mit Piezozündung.

Bitte den entsprechenden Hinweis
zur Bedienung unter Punkt 2 für
den jeweiligen Typ.

- „O“ ohne Piezozündung oder
- „M“ mit Piezozündung befolgen.



Inhalt:

	Seite
1 Gerätebeschreibung	2
2 Technische Daten:.....	2
3 Sicherheitshinweise	2
4 Inbetriebnahme / Bedienung	3
4.1.1 „O“ Nur bei Heißluftlanzenbrenner ohne Piezozündung :	3
4.1.2 „M“ Nur bei Heißluftlanzenbrenner mit Piezozündung (optional):.....	3
5 Ersatzteile.....	4
6 Geräteübersicht	5
7 Heißluftbrennerkopf Piezo	6



1 Gerätebeschreibung

Heißluft-Lanzenbrenner:

Ein Handgeführtes Arbeitsgerät zur Schaffung idealer Voraussetzungen für den Fugenverguss. Der Heißluft-Lanzenbrenner ermöglicht das Trocknen, Anschmelzen und Ausblasen von Rissen und Fugen in Straßenbelägen in nur einem Arbeitsgang.

Durch einen speziell entwickelten Brennerkopf mit einem niedrigen Propan-Gas-Betriebsdruck von nur max. 0,5 bar wird eine lang anhaltenden maximale Heizleistung erbracht. Ein damit gleichzeitig geringer Gasverbrauch ermöglicht eine lang anhaltende Einsatzdauer.

Die Standardausführung enthält bereits ein Hitzeschutzblech, ein Prallgitter, eine verstellbare Handfahreinrichtung und eine Schnellschaltautomatik zur Betätigung der Arbeitsflamme im laufenden Betrieb.

Zur Sicherem Flammenzündung wird der Heißluft-Lanzenbrenner wird mit einer Piezo-Zündung geliefert

2 Technische Daten

Gasart:	Propan / Butan
Flüssiggas-Anschlussdruck:	max. 0,5 bar
Anschlusswert:	max. 5,5 kg/h
Kompressor-Luftdruck:	ca. 6 bar
notwendige Kompressor-Luftleistung:	2-3 m ³ / min.

3 Sicherheitshinweise

- 1.1 Vor der Inbetriebnahme immer geeignete Schutzkleidung anziehen und während der Arbeit mit dem Heißluft-Lanzenbrenner tragen, da aufgrund des hohen Druckes mit wegspritzenden losen Teilchen des Straßenbelages gerechnet werden muss. Beachten, dass keine fremden Personen verletzt bzw. Gegenstände beschädigt werden können.
- 1.2 Je nach Einsatzbedingungen kann es möglich sein, dass der Schallpegelwert über 90 dB liegt. Daher ist es notwendig, Gehörschutz zu tragen, um dauerhafte Gehörschädigung zu vermeiden.
- 1.3 Brenner während des Betriebs stets beaufsichtigen, da sich brennbare Materialien im Arbeitsbereich befinden. Das Gerät darf nur von unterwiesenen Personen betrieben werden. Niemals Materialien über den Flammpunkt erhitzen. Geeigneten Feuerlöscher bereithalten.
- 1.4 **Vorsicht!** Hitzeentwicklung im Bereich des Brennerkopfes **auch nach** Ausschalten des Lanzenbrenners das Gerät kontrolliert abkühlen lassen.
- 1.5 Die UVV, BGV D34 (Verwendung von Flüssiggas) sowie die sonstigen gültigen Vorschriften, insbesondere der Bau-Berufsgenossenschaft für die Verwendung von flüssiggasbetriebenen Geräten zu beachten, in denen auch spezielle Bestimmungen über den Einsatz von Flüssiggas in Räumen unter Erdgleiche enthalten sind.

4 Inbetriebnahme / Bedienung

- Der Heißluft-Lanzenbrenner ist mit einem Heißluft-Trichter aus hitzebeständigem Material ausgerüstet.
- Gasanschluss herstellen. GRÜN Hochdruckschlauch 6,3x5 mm mit Dreh-Schnellkupplung Art.-Nr. 1575, die ein Verwinden des Schlauches auch bei größeren Längen verhindert, und verstellbaren Sicherheits-Mitteldruckregler mit Manometer und integrierter Schlauchbruchsicherung Art.-Nr. 1551 verwenden. Verschraubungen gasdicht mit einem Schlüssel anziehen. Zur Erreichung der vollen Heizleistung wird empfohlen, 33-kg-Gasflaschen zu benutzen.
- Pressluftschlauch Art.-Nr. 1610 an Kupplung (5) anschließen.
- Kompressordruck auf ca. 6 bar einstellen. Anschließend Ventil in Luftzuführung am Brenner schließen.
- Gasbrennerventil am Handgriff (4) schließen.
- Gasflaschenventil öffnen und Druckknopf der Schlauchbruchsicherung betätigen, damit sich der Propanschlauch mit Gas füllt. Betriebsdruck zwischen 0,3 bis max. 0,5 bar am verstellbaren Druckminderer mit Manometer einstellen.

4.1.1 „O“ Nur bei Heißluftlanzenbrenner ohne Piezozündung:

- Kompressordruckluft am Ventil in der Luftzuführung auf Zündstellung bringen.
ACHTUNG: Brenner niemals ohne Kompressordruckluft zünden, da Verbrennungsgefahr.
- Brennerventil am Handgriff öffnen und Brenner über das Zündrohr unter dem Brennerkopf mittels Lunte zünden. Achtung! Es ist jedoch wichtig, dass vor dem Zündvorgang die Kompressor-Druckluft auf Zündstellung eingestellt ist (siehe Punkt 4 der Bedienungsanweisung).
- Nachdem die Flamme gezündet hat, Hebel des Luftventils auf volle Leistung stellen. Zum Zünden der Arbeitsflamme Schnellschalthebel am Brennerhandgriff betätigen. Die Leistung der Arbeitsflamme kann am Brennerventil eingestellt werden.
- Beim Loslassen des Schnellschalthebels brennt nur die Wachflamme weiter.
- Beim Betrieb des Brenners mit Heißluft-Trichter muss die Ausblasöffnung in einem Abstand von ca. 1-2 cm über dem Riss geführt werden. Auf keinen Fall den Trichter schleifend über den Riss ziehen.
- Bei Arbeitsende Ventil der Gasflasche und Brennerventil schließen. Druckluft am Kompressor abstellen und Luftventil am Brenner schließen.

4.1.2 „M“ Nur bei Heißluftlanzenbrenner mit Piezozündung (optional):

- **Nie ohne Druckluft zünden.** Zum Zünden des Brenners die Pressluftzufuhr am Ventil auf Zündstellung bringen (nur ganz wenig öffnen). Gas-Brenner-Ventil am Handgriff öffnen und Druckknopf des Piezo-Zünders (12) betätigen.
- Nachdem die Flamme gezündet hat, Hebel des Luftventils auf volle Leistung stellen.
- Zum Zünden der Arbeitsflamme Schnellschalthebel (4) am Brennerhandgriff betätigen. Die Leistung der Arbeitsflamme kann am Brennerventil (3) eingestellt werden.
- Beim Loslassen des Schnellschalthebels brennt nur die Wachflamme weiter.
- Beim Betrieb des Brenners mit Heißluft-Trichter muss die Ausblasöffnung in einem Abstand von ca. 1-2 cm über dem Riss geführt werden. Auf keinen Fall den Trichter schleifend über den Riss ziehen.
- Bei Arbeitsende Ventil der Gasflasche und Brennerventil schließen. Druckluft am Kompressor abstellen und Luftventil am Brenner schließen.

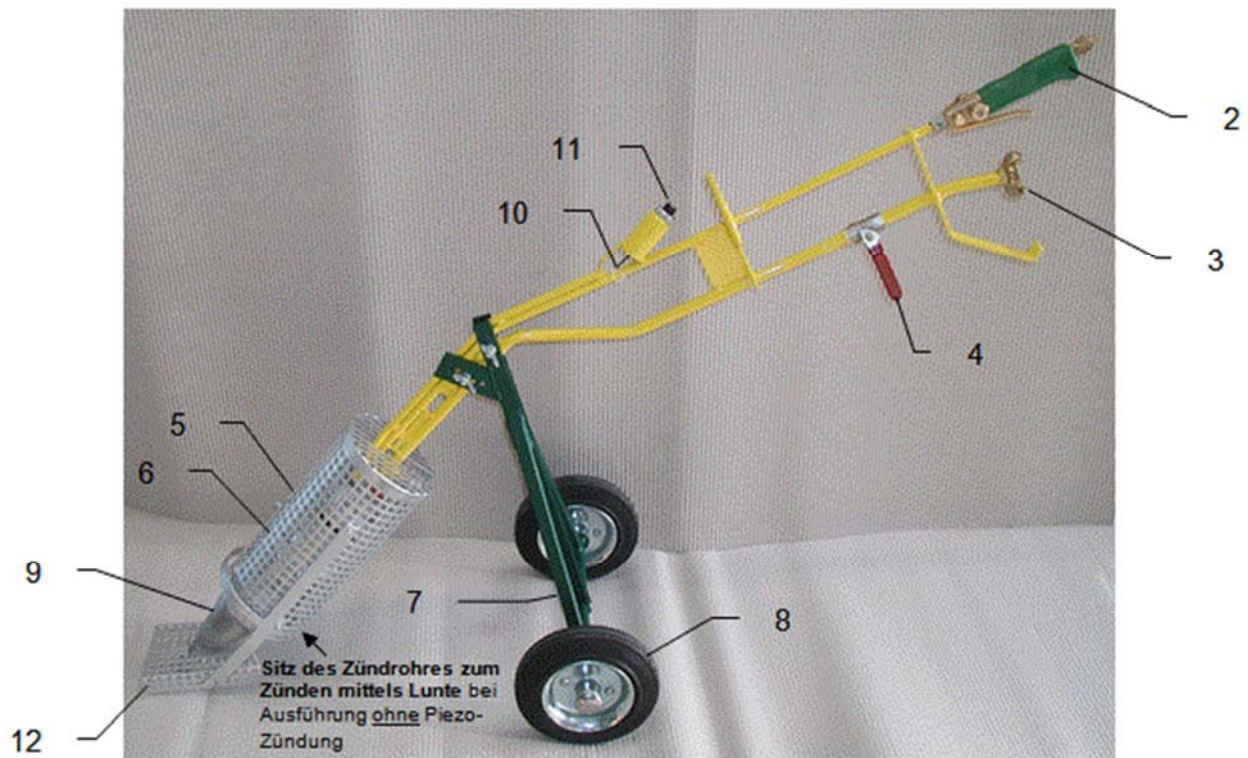
5 Ersatzteile

Schadhafte Teile dürfen nur durch Original-Ersatzteile oder gleichwertige Normteile ersetzt werden.

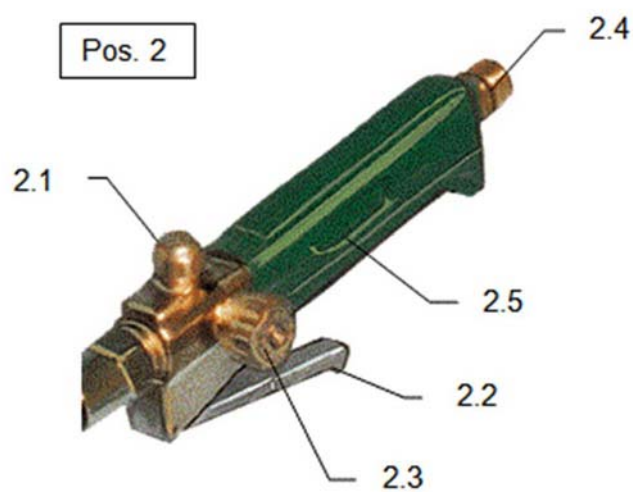
* Typ Nr. M = Heißluftlanzenbrenner mit Piezozündung Art- Nr. 0800
Typ Nr. O = Heißluftlanzenbrenner ohne Piezozündung Art.-Nr. 0801

Pos.	Art.-Nr.	Bezeichnung	für Typ* Nr.
1	1570 00 00	Dreh-Schnellkupplung kpl.	M + O
	1572 00 00	Stecknippel mit Ü-Mutter 3/8"	M + O
	1573 00 00	Kupplung mit Schlauchtülle	M + O
	1525 00 04	Schlauchschele	M + O
2	0801 10 00	Handgriff	M + O
2.1	0100 10 05	MS-Hutmutter	M + O
	0100 11 00	Sparventil-Spindel kpl. mit O-Ring	M + O
	0100 11 01	O-Ring für Sparventil-Spindel	M + O
	0100 15 00	Reparatursatz Schnellschaltventil	M + O
	0100 12 01	Schnellschaltstift	M + O
	0100 12 02	O-Ring für Verschraubung	M + O
	0100 12 03	Druckfeder für Schnellschaltstift	M + O
	0100 12 04	Kugel	M + O
	0100 12 05	O-Ring für Kugel	M + O
	0100 12 06	Verschraubung und O-Ring	M + O
2.2	0100 13 00	Schnellschalthebel mit Federspannhülse	M + O
2.3	0100 14 00	Regulier- und Hauptabsperrventil	M + O
	0100 14 01	Handrad mit Befestigungsschraube	M + O
2.4	0100 10 01	Schlauchanschlussstück	M + O
	0100 10 02	Durchlaufrohr	M + O
2.5	0100 10 03	Griffschale	M + O
3	0801 11 10	Pressluft-Klauenkupplung 3/8"	M + O
4	0136 31 01	Pressluft-Kugelhahn	M + O
5	0801 40 00	gelochtes Hitzeschutzblech kpl.	M + O
6	0801 30 00	Heißluft-Brennerkopf kpl.	O
6	0800 40 00	Heißluft-Brennerkopf kpl.	M
7	0801 50 00	Fahrstützeinrichtung	M + O
8	0204 54 04	Vollgummirad	M + O
9	0802 00 00	Heißluft-Trichter	M + O
10	0800 10 97	Zündkabel-Schutzschlauch 400 mm lang	M
11	0800 10 98	Piezo-Zündung	M
	0800 10 95	Zündelectrode	M
14	0803 00 00	Prallgitter	M + O

6 Geräteübersicht




abgebildet: Ausführung mit Piezozündung Art.-Nr. 0800

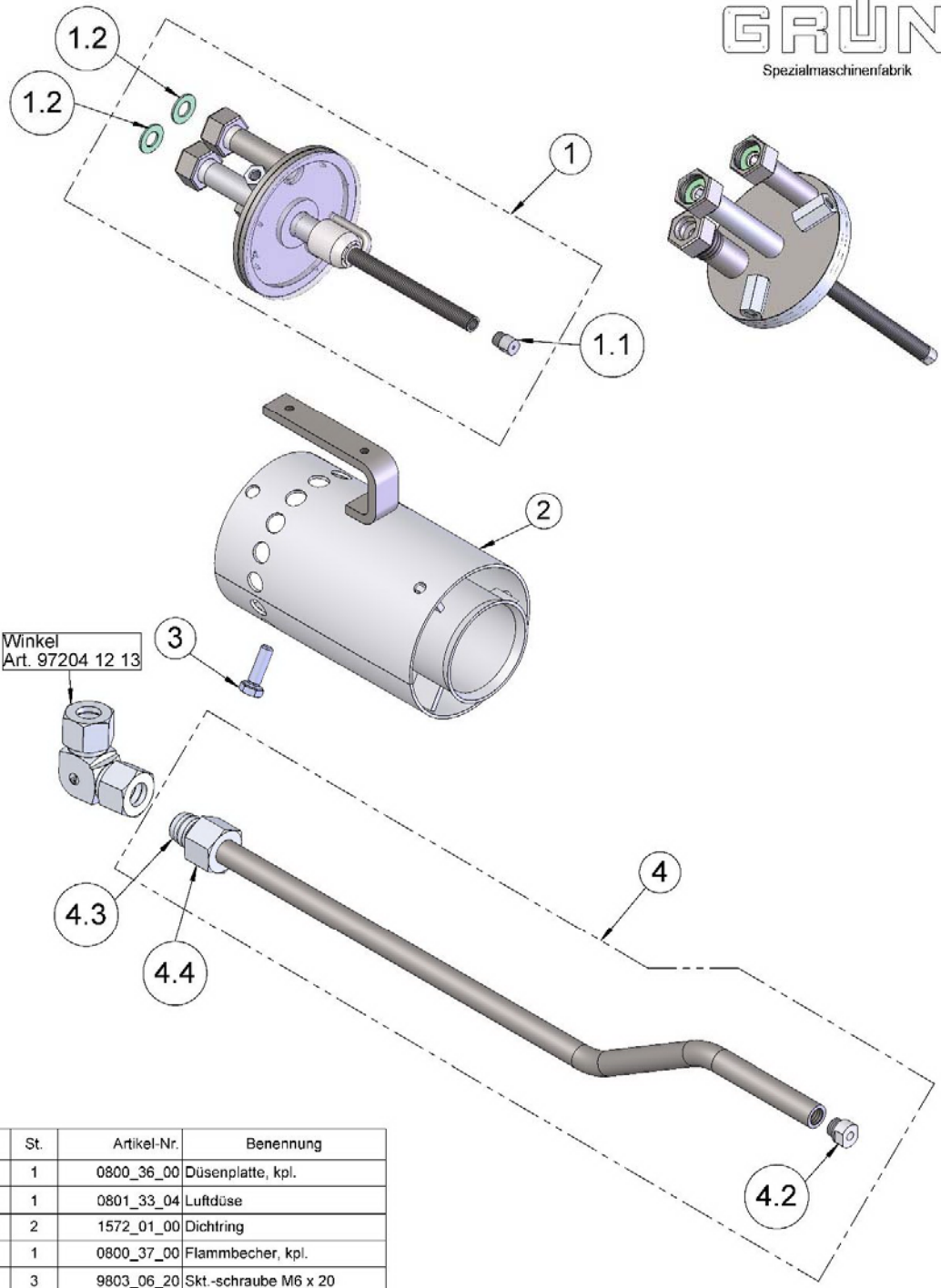


7 Heißluftbrennerkopf Piezo

Titel: Heißluft-Brennerkopf, kpl.
Piezo

Artikelnummer: ETL_0800_40_00
(Ersatzteilliste)





Pos.	St.	Artikel-Nr.	Benennung
1	1	0800_36_00	Düsenplatte, kpl.
1.1	1	0801_33_04	Luftdüse
1.2	2	1572_01_00	Dichtring
2	1	0800_37_00	Flammebecher, kpl.
3	3	9803_06_20	Skt.-schraube M6 x 20
4	1	0800_61_00	Blasrohr, kpl.
4.1	1	0800_61_02	Blasrohr
4.2	1	0801_61_03	Blasdüse
4.3	1	9135_00_12	Schneidring 12L
4.4	1	9953_10_12	Ü.-Mutter 12L

Masse: 1.35

Blatt:

15.12.2015

Schutzmarke nach ISO 16010 bearbeitet

Notizen



Ihr kompetenter Partner für Dach, Bau und Straße



GRÜN

Spezialmaschinenfabrik für Dach, Bau und Straße
Siegener Straße 81-83
57234 Wilnsdorf / GERMANY

Tel. +49 (0) 271 - 39 88-0
Fax +49 (0) 271 - 39 88-159
E-Mail info@gruen-gmbh.de
www.gruen-gmbh.de

